

PORSCHE

Centro Porsche Torino



Vettura in preparazione

Foto in arrivo



PORSCHE 911

coupe 3.0 carrera t auto

Centro Porsche Torino

Chilometri

38.236 km

Immatricolazione

Giugno 2018

Alimentazione

Benzina

Cambio

Automatico

Prezzo d'acquisto

€ 92.500



EQUIPAGGIAMENTO

- Cerchi da 20" carrera sport verniciati in grigio titanio (lucido)
- Fari principali bi-xenon compreso il porsche dynamic light system (pdl)
- Pacchetto fumatori
- Pacchetto sport chrono
- Porsche communication management (pcm)
- Rete portaoggetti nel vano piedi lato passeggero
- Sedili posteriori
- Tappetini
- 2 portabevande (integrati sul lato passeggero dietro la modanatura del
- Airbag full-size per guidatore e passeggero
- Asse anteriore mcpherson
- Cambio a doppia frizione porsche doppelkupplung (pdk).
- Cruise control
- Fascia grigia sulla parte superiore del parabrezza
- Pacchetto light design
- Parkassist anteriore e posteriore
- Porsche doppelkupplung (pdk)
- Riscaldamento sedili
- Servosterzo plus
- Volante multifunzione con corona riscaldabile
- 2 turbocompressori a gas di scarico, 2 intercooler
- Alzacristalli elettrici con funzione one-touch e dispositivo di abbassamento ridotto
- Asse posteriore a bracci multipli
- Cerchi da 20" carrera s verniciati in colore grigio titanio

Cielo e rivestimento montante posteriore in alcantara®

- Colori di serie degli interni: nero
- Costruzione leggera intelligente in struttura composita di acciaio-alluminio
- Due catalizzatori a 3 vie e sistema di diagnosi on-board
- Fascia centrale dei sedili in sport-tex fianchi dei sedili anteriori
- Fondoscala strumentazione incl. contagiri e scritta «carrera t» in colore
- Funzione «doppietta» dinamica per i passaggi alle marce inferiori nella
- Gancio appendiabiti sul retro degli schienali dei sedili e sui
- Griglia nel cofano posteriore con alette in colore grigio agata
- Impianto di scarico sportivo con silenziatori modificati e 2 terminali
- Indicatori digitali di velocità di marcia marcia inserita chilometraggio totale
- Interruttore mode al volante per selezionare le modalità di marcia
- Leva del cambio più corta con schema del cambio in
- Lubrificazione a carter secco integrato con pompa dell'olio regolata in
- Luci posteriori tridimensionali a led e luci di arresto a
- Lunotto e cristalli laterali posteriori in vetro in struttura leggera
- Modalità sport plus con impostazioni orientate alla performance per motore
- Monoblocco e testata in alluminio
- Parte ascendente del tunnel centrale con un vano portaoggetti aperto
- Porsche side impact protection system (posip) costituito da protezione anti-intrusione
- Porsche torque vectoring (ptv) incl. differenziale posteriore autobloccante meccanico
- Presa di corrente (12 volt) nella zona piedi del lato
- Raffreddamento ad acqua con gestione termica
- Scritta «porsche» e scritta «911 carrera t» in colore grigio
- Sedili sportivi plus (4 vie el.) con fianchi rialzati regolazione
- Servosterzo elettromeccanico con rapporto di demoltiplicazione variabile e impulso di
- Sistema di controllo pressione pneumatici (rdk)
- Climatizzatore automatico a 2 zone con regolazione separata della temperatura
- Corona del volante leva del cambio maniglie porte poggiaabbraccia nel
- Coupé 2 posti
- Fari principali bi-xenon con luci diurne integrate a 4 led
- Filtro per polveri sottili ai carboni attivi
- Freno di stazionamento elettrico
- Funzione automatica start-stop e veleggiare (in combinazione con pdk)
- Grande vano portaoggetti centrale nel tunnel centrale al posto del
- Impianto di aspirazione ad espansione
- Indicatore di performance
- Iniezione diretta (direct fuel injection, dfi)
- Kit di riparazione pneumatici con compressore elettrico
- Listelli sottoporta con scritta «carrera t»
- Luci di lettura illuminazione di orientamento del blocchetto di accensione
- Luci supplementari a led nel frontale con luce di posizione
- Modalità psm sport
- Modanature cruscotto e modanatura tunnel centrale verniciate in colore nero
- Pannello porta in struttura leggera con maniglie in colore nero
- Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e
- Porsche stability management (psm) incl. abs con funzioni frenanti ampliate
- Predisposizione per il montaggio di un sistema di trasporto sul
- Prese d'aria laterali anteriori con alette di ventilazione attive e
- Regolazione albero a camme e regolazione alzata valvole variocam plus
- Scritta laterale decorativa «911 carrera t» in colore grigio agata
- Senza sedili posteriori
- Sistema di accensione automatica fari incl. funzione automatica coming home
- Sistema di immobilizzazione vettura con chiusura centralizzata e telecomando impianto

-
- Specchi retrovisori esterni montati sui pannelli porta regolabili e riscaldabili
 - Spoiler labbro areodinamico regolabile
 - Strumentazione con contagiri centrale e schermo a colori da 4
 - Tergicristalli anteriori con spazzole aerotwin e ugelli lavavetro
 - Vani portaoggetti nelle porte
 - Vetri atermici di colorazione verde
 - Specchi retrovisori esterni sportdesign in colore grigio agata (lucido)
 - Spoiler posteriore estraibile automaticamente con altezza di estrazione superiore per
 - Telaio sportivo pasm (-20 mm)
 - Trazione posteriore
 - Vano bagagli anteriore
 - Volante sportivo gt in design particolarmente sportivo diametro di 360