



PORSCHE 911

coupe 3.8 gt3 e6

 Gebrauchtwagenzentrum Eurocar Verona

Kilometer
20.855 km

Zulassung
September 2015

Kraftstoff
Benzin

Getriebe
Automatik

Kaufpreis

€ 144.900



AUSSTATTUNG

- 2 portabevande (integrati dietro la modanatura centrale del cruscotto lato
- 5 strumenti circolari integrati nel cruscotto
- Airbag full-size (doppio stadio di attivazione) per guidatore e passeggero
- Asse anteriore con sospensioni mcpherson e barra stabilizzatrice cuscinetti del
- Asse posteriore sterzante con assetto sportivo
- Bordo dello spoiler frontale in colore nero
- Cambio a doppia frizione porsche doppelkupplung (pdk) a 7 rapporti
- Catarifrangenti integrati nel rivestimento posteriore
- Cerchi gt3 9jx20 fucinati in lega leggera in colore platino
- 3 prese a 12 volt (zona piedi lato passeggero vano
- Acceleratore elettronico
- Alzacristalli elettrici con funzione tipp up/tipp down e dispositivo di
- Asse posteriore a bracci multipli e barra stabilizzatrice cuscinetti del
- Bielle in titanio fucinate
- Bulloni ruota centrali in colore nero incl. coprimozzi con scritta
- Carrozzeria maggiorata di 44 mm rispetto alla 911 carrera
- Cerchi gt3 12jx20 fucinati in lega leggera in colore platino
- Chiusura centralizzata e sbloccaggio vano bagagli con telecomando

Cinture di sicurezza

- Climatizzatore automatico a 2 zone con regolazione separata della temperatura
- Cofano posteriore in materiale sintetico con convogliatore d'aria (ram air)
- Contagiri con fondoscala in color titanio scritta «gt3» indicatore marcia
- Costruzione leggera intelligente in struttura composita di alluminio-acciaio
- Dischi freno compositi con cilindretti in alluminio diametro 380 mm
- Due catalizzatori a 3 vie
- Equipaggiamento interno in colore nero con elementi in alcantara nera:
- Filtro antiparticolato/antipolline incl. filtro ai carboni attivi
- Freno di stazionamento elettrico
- Gestione elettronica del motore
- Guscio dello schienale verniciato in colore grigio argento senza sedili
- Impianto di aspirazione variabile con valvole di risonanza commutabili
- Indicatori analogici di regime del motore velocità e pressione olio
- Interfaccia audio universale (aux) nel vano portaoggetti per la connessione
- Lettore single cd con riproduzione di musica in formato mp3
- Lubrificazione a carter secco con serbatoio dell'olio separato
- Minigonne laterali in colore nero con spoiler davanti alle ruote
- Monoblocco e testata cilindri in alluminio
- Parte ascendente del tunnel centrale con un vano portaoggetti aperto
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e Porsche side impact protection system (posip) costituito da protezione anti-intrusione
- Predisposizione porsche vehicle tracking system (pvts)
- Raffreddamento ad acqua
- Regolazione del battito per ciascun cilindro
- Regolazione stereo lambda
- Rivestimento frontale con prese d'aria di raffreddamento integrate incl. griglie
- Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti anteriori con chiusura
- Cofano del vano bagagli passaruota anteriori porte tetto ed elementi
- Colori di serie degli interni: nero
- Controllo singolo dell'usura su tutte le pastiglie dei freni
- Cristalli laterali con rivestimento idrorepellente
- Distribuzione statica alta tensione su bobine d'accensione indipendenti
- Elementi degli interni in alluminio spazzolato: modanatura centrale cruscotto e
- Fari bi-xenon incl. regolazione dinamica della profondità d'illuminazione e impianto
- Fondoscala strumentazione in colore nero con indicatori e scale strumenti
- Gancio appendiabiti sul retro degli schienali dei sedili e sui
- Gruppi ottici posteriori incl. luce di retromarcia luce di posizione
- Illuminazione abitacolo con regolazione continua dell'intensità luminosa
- Impianto di scarico sportivo con due terminali centrali in colore
- Iniezione diretta (direct fuel injection, dfi)
- Lamiera di acciaio zincata a fuoco su entrambi i lati
- Leva selettore gt3 con impugnatura in alcantara nera cornice mascherina
- Luci di lettura di orientamento del blocchetto di accensione dello
- Modulo luci supplementari separato integrato nel rivestimento frontale con luci
- Motore boxer in alluminio a 6 cilindri da 3 8
- Pinze dei freni in colore rosso
- Pompa olio elettronica regolata in base al fabbisogno
- Porsche torque vectoring plus (ptv plus) incl. differenziale posteriore a
- Protezione antifurto tramite serraggio centrale
- Regime massimo: 9.000 giri/min descrizione tecnica motore
- Regolazione dell'albero a camme variocam per valvole di aspirazione e
- Rivestimento dei sedili in pelle in colore nero con fascia
- Rivestimento posteriore con prese d'aria supplementari incl. griglia in color

Rivestimento sottoscocca con diffusore posteriore

- Scritta «gt3» sui listelli sottoporta sul contagiri e sulla copertura
- Sedili sportivi plus con fianchi rialzati regolazione elettrica dello schienale
- Servosterzo elettromeccanico a rapporto variabile e servoassistenza in funzione della
- Sistema antibloccaggio (abs)
- Sistema audio cdr incl. schermo touchscreen a colori da 7"
- Sistema di ammortizzazione variabile porsche active suspension management (pasm) con
- Sistema di diagnosi on-board per il controllo del sistema di
- Sistema di stabilizzazione della vettura psm (porsche stability management) incl.
- Specchi retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente
- Strumentazione con contagiri centrale e schermo a colori da 4
- Telaio regolabile per impiego in pista (convergenza, inclinazione, barre stabilizzatrici)
- Trazione posteriore
- Vetri atermici in tonalità verde
- Scatola filtro aria a due uscite
- Scritta «porsche» e «gt3» sul rivestimento posteriore in colore nero
- Sensore di pressione per misurazione massa d'aria
- Sigillante di riparazione pneumatici con compressore elettrico
- Sistema audio cdr
- Sistema di accensione automatica fari incl. funzione coming home
- Sistema di controllo pressione pneumatici (rdk) con modalità pista
- Sistema di immobilizzazione vettura con chiusura centralizzata e telecomando impianto
- Sistema supporti motore attivi
- Specchi retrovisori esterni sportdesign sulle porte, asferico lato guidatore
- Tecnica a 4 valvole con leve a bilanciere e compensazione
- Tergicristalli anteriori a due velocità con spazzole aerotwin intermittenza regolabile
- Vani portaoggetti nelle porte
- Volante gt3 sportdesign con paddle corona del volante in alcantara